

# SPORT-CLASS.COM

## Manual de Curso QUAD – ATV

¡UN ATV NO ES UN JUGUETE, PODRIA SER PELIGROSO! Un ATV se maneja de manera diferente a otros vehículos, incluidos los coches y las motocicletas. Si no se toman las debidas precauciones, una colisión o un vuelco pueden ocurrir rápidamente, incluso durante maniobras rutinarias como al efectuar giros o al conducir por pendientes o sobre obstáculos.

Podría ocasionarse HERIDAS GRAVES o incluso sufrir un ACCIDENTE MORTAL si no sigue las siguientes instrucciones.

- Lea atentamente el manual y todas las etiquetas que figuran en su ATV, y siga el procedimiento que se describe para el manejo del vehículo.
- No conduzca un ATV sin una formación adecuada. Haga un curso de aprendizaje. Para quienes sea la primera vez deberían realizar las prácticas con un instructor titulado. Contacte con un instructor de SPORT-CLASS.COM para información sobre los cursos de aprendizaje.
- No permita nunca que un menor de edad conduzca un ATV.
- No deje a nadie conducir su ATV a menos que esa persona haya leído este manual y todas las etiquetas del vehículo, y haya asimismo completado un curso de aprendizaje.
- Nunca conduzca un ATV por superficies pavimentadas, ni siquiera aceras, calzadas, aparcamientos o calles.
- Nunca conduzca un ATV sin el debido casco homologado, además, ESTE debe encajar perfectamente. También debería llevar puestos algún protector ocular (gafas o visera), guantes, botas, camisa o chaqueta de manga larga y pantalones largos.
- Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce, ni tampoco tome fármacos que puedan afectar sus reflejos.
- Nunca vaya a velocidad excesiva. Utilice siempre la velocidad adecuada al terreno, visibilidad, vehículo, y a su propia experiencia.
- Nunca intente conducir sobre dos ruedas, hacer saltos u otras acrobacias.
- Revise siempre su ATV antes de utilizarlo para estar seguro de que está en perfectas condiciones.
- Durante la conducción mantenga siempre las manos en los manillares y los pies apoyados en los reposapiés.
- Vaya siempre despacio y con mucho cuidado al conducir por un terreno que desconoce. Vigile cuando pase de un tipo de terreno a otro.
- Nunca conduzca por terrenos excesivamente abruptos, deslizantes o poco firmes.
- Siga siempre el procedimiento adecuado para giros. Practique los giros a poca velocidad antes de intentarlo a velocidades más elevadas. No efectúe un giro a una velocidad que sea imprudente.
- Nunca conduzca su ATV por pendientes que sean demasiado pronunciadas para las capacidades del vehículo o las suyas propias. Practique primero en pendientes poco inclinadas antes de intentarlo en otras más pronunciadas.
- Siga siempre el procedimiento correcto, para la subida de pendientes. Compruebe el estado del terreno antes de iniciar el ascenso. No intente nunca subir cuestas de suelos demasiado deslizantes o poco firmes. Lleve su peso a la parte delantera del vehículo. No apriete el acelerador de forma repentina ni haga cambios de marcha bruscos. Nunca llegue a lo alto de una cuesta a alta velocidad.
- Siga siempre el procedimiento correcto para bajar y frenar en pendientes. Compruebe el estado del terreno antes de iniciar el descenso. Lleve su peso a la parte trasera del vehículo. Nunca descienda una pendiente a alta velocidad. Evite bajarla a un ángulo que cause que el vehículo se inclinara peligrosamente hacia un costado. Siempre que sea posible, bájela en línea recta.
- Siga siempre el procedimiento correcto para cruzar una pendiente o ladera de una colina. Evite terrenos de suelos demasiado deslizantes o poco firmes. Lleve su peso a la parte del ATV que queda orientada cuesta arriba. No intente nunca hacer un giro en una pendiente o ladera hasta que domine la técnica para efectuar giros en terrenos llanos. Evite siempre que sea posible cruzar una pendiente o ladera muy pronunciada.
- Siga siempre el procedimiento correcto en caso de que al subir por una cuesta el vehículo se le pare o rueda hacia atrás. Para evitar que se le cale, mantenga una velocidad constante en la subida. Si el vehículo se le parara o resbalara hacia atrás, siga el procedimiento especial de frenada descrito en el manual. Bájese por el lado orientado cuesta arriba y si se encuentra situado en línea recta no importa el lado. Gire el ATV y vuelva a montarse en él.

- Compruebe siempre los posibles obstáculos antes de adentrarse en una zona desconocida. No intente nunca conducir sobre obstáculos voluminosos, tales como rocas de gran tamaño o árboles caídos. Siga siempre el procedimiento correcto para conducir sobre obstáculos.
- Tenga siempre mucho cuidado con los derrapes o deslizamientos. En superficies deslizantes, como el hielo, conduzca despacio y con mucha prudencia para evitar perder el control en caso de derrape o deslizamiento.
- Nunca conduzca un ATV por aguas de corriente rápida o por aguas profundas . Recuerde que cuando los frenos se humedecen pueden perder eficacia. Compruebe que éstos funcionan una vez haya atravesado el agua. Si es necesario, dé unos cuantos toques suaves de freno varias veces para que la fricción seque los cojinetes.
- Compruebe los frenos si han estado en contacto con agua, ya que se puede haber reducido su capacidad de frenada. Si es necesario, úselo suavemente varias veces para que las pastillas se sequen con la fricción.
- Asegúrese siempre de que no haya obstáculos o personas detrás de usted cuando quiera circular marcha atrás. Una vez la maniobra puede efectuarse con seguridad, hágalo despacio. Evite los giros bruscos.
- Nunca modifique un ATV con accesorios de instalación o uso inadecuados.
- Nunca sobrepase la capacidad de carga máxima estipulada para el ATV. La carga debería estar adecuadamente distribuida y atada. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones especificadas para los casos de transporte de carga o arrastre de un remolque. Frene con más antelación.

PARA MAS INFORMACION SOBRE ATV's Y SEGURIDAD, contacte con un instructor de [SPORT-CLASS.COM](http://SPORT-CLASS.COM).

He leído y comprendido las instrucciones que para la conducción se describen en este manual.

Nombre y apellidos

Firma y fecha